

Teplovodní kotel

H 3

OKRESNÍ PRŮMYSLOVÝ A OPRAVÁRENSKÝ PODNIK VSETÍN

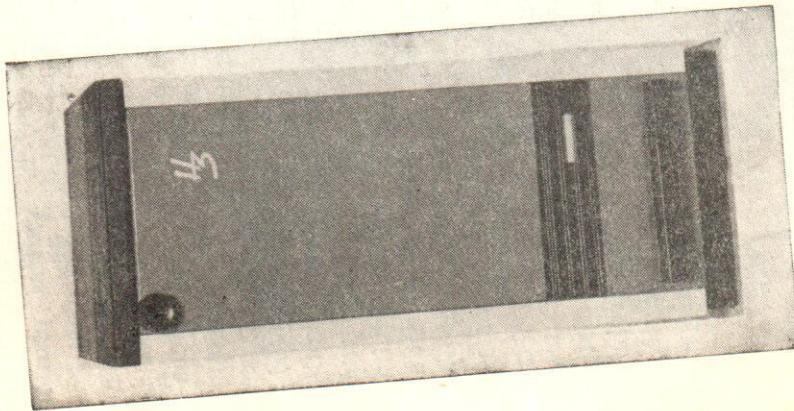
se sídlem ve Valašském Meziříčí

UŽITÍ:

Teplovodní kotel typ H3 je spotřebič na tuhá paliva, kterého se užívá jako zdroje pro ohřev vody pro bytové etážové nebo jiné ústřední vytápění. Svou vzhledovou úpravou je určen pro umístění do bytových místností, jako hal, koupelny, předsíně, kuchyně apodobně. Kotel se dá také použít za jeho provozu pro ohřev vody v nádobách nebo přihřívání jídel na kryci plotně. Konstrukce kotle umožňuje stálouzářné topení (obr. 1).

Je konstruován pro spodní odhořívání hnědého uhlí a briket.

Svým výkonem je dostačující pro vytopení místnosti o celkovém objemu cca 280 m³.

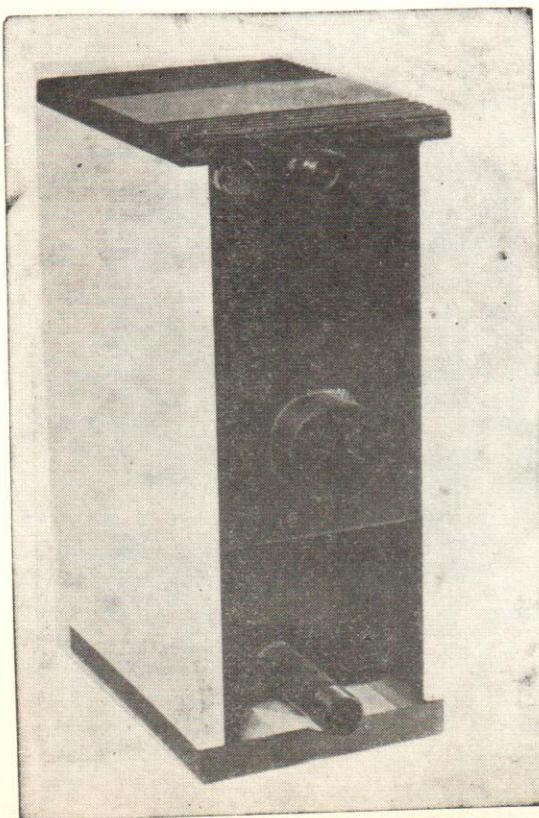


Obr. 1

Kouřové hrdlo je umístěno ve spodní části kouřové komory. Nátrubky pro přívod a odvod vody i kouřové hrdlo jsou vyvedeny v zadní stěně kotle v jeho vertikální ose. Přední a boční stěny télesa kotle jsou pro vzhledovou úpravu zakryty smaltovanými plechy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Obr. 3



výška	860 mm
šířka	370 mm
hloubka max.	640 mm
střední vnější průměr kouřového hrdla	132 mm
objem násypné šachty	26 dm ³
výška odhořívací přepážky	155 mm
hrubá roštová plocha	6,60 dm ²
volná roštová plocha	2,39 dm ²
objem popelníkové zásuvky	7,22 dm ³
světlost otvoru spalovacího vzduchu	0,10 dm ²
rozměry připojovacích nátrubků	G 2"
celková výhrevná plocha kotle	1,4 m ²
vodní objem kotle	27 dm ³
varná plocha plotny	7,77 dm ²
váha kotle	137 kg

Při použití zkušebního paliva hnědého uhlí zrnění ořech 1 o výhrevnosti 4 690 kcal/kg je výkon kotle 14 183 kcal/hod. při účinnosti kotle 63,4 a celkové účinnosti 77,57. Maximální spotřeba paliva pro udaný výkon je 4,78 kg/hod. Při sníženém výkonu na 8 086 kcal/hod. je celková účinnost 83,04 a spotřeba paliva 2,75 kg/hod.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Přední a boční stěny tělesa kotle jsou zakryty krycími plechy, které jsou smaltovány v různých barevných kombinacích nebo také jen v bílém provedení. Podstavec a krycí plotna jsou natřeny černou barvou.

SEZNAM VYMĚNITELNÝCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

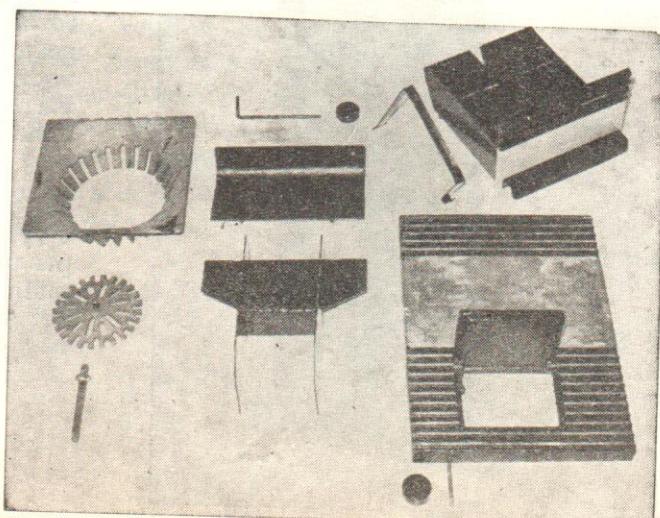
1. krycí plocha + přikládací dvířka
2. kryt popelníkového prostoru
3. košové roštové ložisko
4. otočný kuželovitý rošt
5. vložka kouřové komory, díl horní
6. vložka kouřové komory, díl spodní
7. táhlo mechanismu rostu
8. osa rostu
9. točnice rostu
10. držadlo krytu popelníkového prostoru
11. táhlo přikládacích dvířek
12. táhlo zatápěcí klapky
13. smaltovaný díl přední
14. smaltovaný díl boční
15. popelníková zásuvka

SEZNAM DODÁVANÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nosič popelníkové zásuvky

Škrabka pro čištění ploch rovných i kruhových

Obr. 4



NÁVOD K OBSLUZE

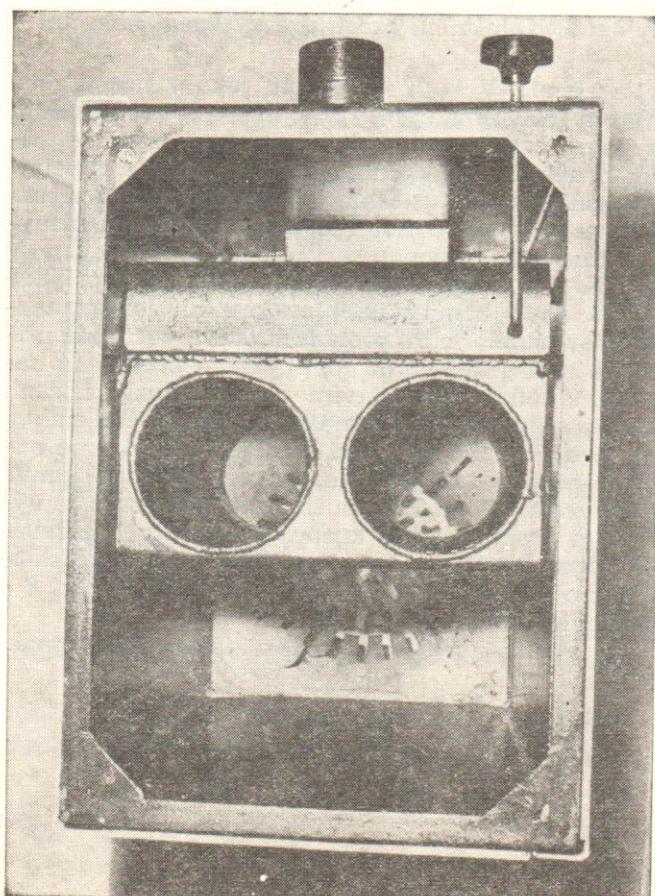
Obr. 5



Palivo: Kotel je konstruován pro spalování tuhých paliv, např. hnědé uhlí, brikety, lignit, uhelné kaly apod. Kotel není určen pro vytápění koksem!

Zatápení: V kotli se zatápi jako v normálních kamnech. Horními dvírky vhodíme na rošt papír a nasypeme zapalovací třísky, na které přidáme několik hrubších kousků dřeva. Povytáhneme popelníkovou zásuvku a kousíčkem zapáleného papíru zažehneme zespodu nasypanou nálož. Popelníkovou zásuvku zasuneme, otevřeme v krytu popelníkové zásuvky šoupátko pro přívod spalovacího vzduchu. V případě nízkého tahu v komíně sklopíme klapku vložky v zadní kouřové komoře. Po prohoření dřeva postupně přidáváme uhlí a dbáme na to, abychom předčasně nasypánym velkým množstvím uhlí neudusili hoření. Takto postupujeme až množství nasypaného paliva převýší spodní hranu plnicí šachty, pak můžeme na jednou přiložit takové množství paliva, které plnici šachtu zcela zaplní. Při použití uhelných kalů je výhodné je promichávat s kusovým uhlím nebo dřevěným odpadem. Po prohoření uzavřeme zatápecí klapku (viz obr. 5 - zatápecí klapka otevřena — obr. 6 - zatápecí klapka zavřena).

Obr. 6



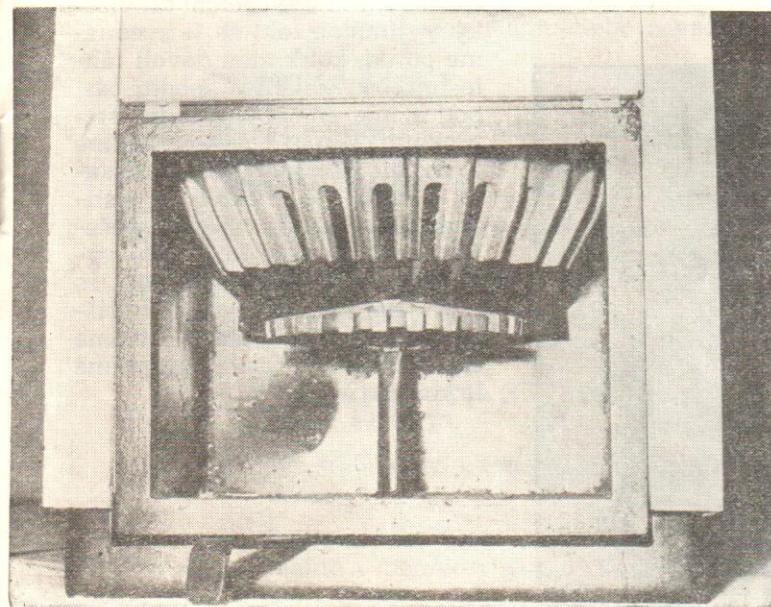
Když v topném systému dosáhneme požadované teploty vody, příškrtíme přívod vzduchu šoupátkem na krytu popelníkové zásuvky tak, abychom udrželi rovnoměrné hoření. Abychom předešli případnému uniknutí kouře při otevření příkládacích dvírek při doplnování paliva, postupujeme takto: Před příkládáním uzavřeme šoupátko na krytu popelníkové zásuvky a příkládací dvírka pootevřeme jen asi 1 až 1,5 cm v přední části příkládacích dvírek. Počkáme dvě až tři vteřiny až kouřové zplodiny budou odsány a pak můžeme příkládací dvírka otevřít úplně. Po doplnění paliva otevřeme opět regulační šoupátko. Při dobrém tahu v komíně nebo při částečně naplněné plnicí šachtě není třeba tímto způsobem postupovat.

ODPOPELOVÁNÍ

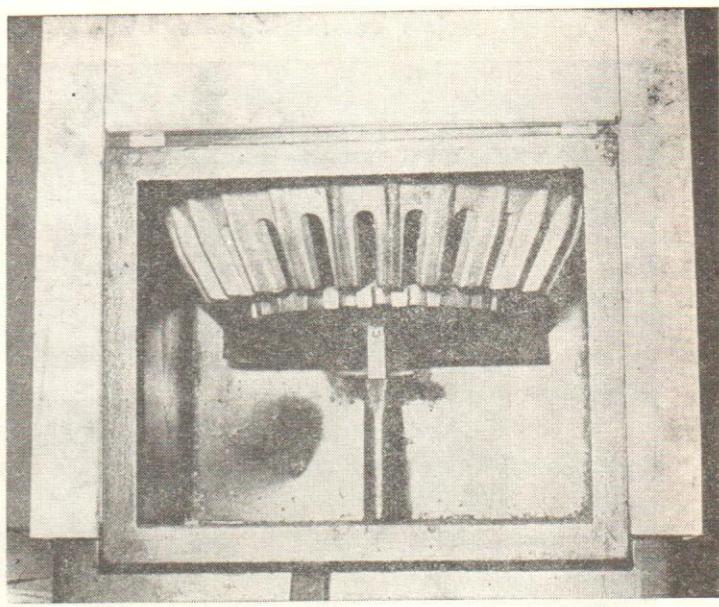
Abychom zajistili dobrý přístup spalovacího vzduchu pro dokonalé hoření, musíme odstranit občas zbytky zhořelého paliva – popel s roštou. Provedeme to obloukovým pohybem páky, která je vyvedena v přední části podstavce (viz obr. 8). Tímto pohybem se otáčí mírně kuželovitý rošt a popel propadne do popelníkové zásuvky. V případě, že se v roštovém ložisku vytvoří hrubé zbytky, škvára, odstraníme ji za provozu kotle tím, že povytáhneme táhlo mechanismu rostu. Tím se sníží kuželovitý rošt a hrubé zbytky paliva propadnou při natáčivém pohybu pákou do

popelníkové zásuvky. Kdyby škvára zůstala viset mezi kuželovým roštem a roštovým ložiskem, rychlým zasouváním a vysouváním páky škváru setřepeme. Tímto způsobem postupujeme i při čištění kotle po skončení topení. Kdyby v prostoru roštu při vyčištění zůstal větší kus škváry nebo hlušiny, který by neprošel mezerou mezi kuželovitým roštem a roštovým ložiskem, je možno roštové ložisko zvednout, protože je v tělese kotle volně uloženo. Dbáme na to, aby v prostoru pro popelníkovou zásuvku nezůstaly zbytky popela, které by případně spadly mimo popelníkovou zásuvku a bránily pak jejímu správnému zasunutí.

Obr. 7



Obr. 8



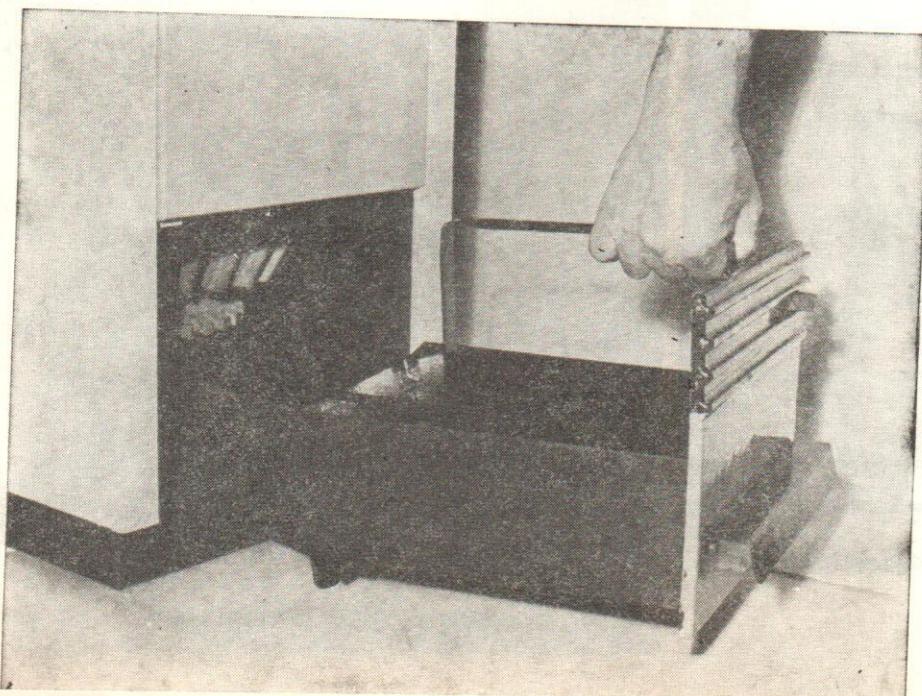
Pro bezpečné úchopení popelníkové zásuvky při vynášení popele slouží nosič, který se nasouvá do popelníkové zásuvky (viz obr. 9).

ČIŠTĚNÍ KOTLE

Abychom dosáhli co největší účinnosti kotle, je třeba pamatovat na to, že je občas nutné odstranit zpečený nános na stěnách kotle, který je tepelným izolátorem a znesnadňuje předávání tepla do pláště kotle. Ze zadní kouřové komory je třeba vybrat usazené saze. Při čištění po-

stupujeme takto: plotnu zvedneme a odložíme. Ze zadní kouřové komory vyjmeme horní a spodní díl vložky. Horní díl vložky vyjmáme tak, že ji zvedneme potud, kolik nám dovolí táhlo jejího ovládání a spodní část podrazíme směrem k zadní stěně kotle. V této poloze spustíme první díl vložky tak, až se vysune s táhla. — Přiloženým čističím nářadím oškrábeme spečený nános se stěn kotle. Po vybrání seškrabaných zbytků ze zadní kouřové komory a vyčištění kouřového hrdu vložíme části vložky zpět a nasadíme krycí plotnu.

Obr. 9



ÚDRŽBA KOTLE A TOPNÉHO ZAŘÍZENÍ

Před uvedením topného zařízení do provozu naplníme vodní systém topného zařízení vodou, pokud možno měkkou, pomocí přívodu, který je zpravidla umístěn na zpátečním potrubí v blízkosti kotle. Nemáme-li v blízkosti vodovod s hadicí, provedeme plnění přes vyrovnávací (doplňovací) nádrž. Zatápíme až po naplnění vodního systému vodou. Při provozu se nesmí odebírat voda z kotle a topného zařízení. Občas kontrolujeme stav vody ve vyrovnávací nádrži a případně ji doplníme. Chceme-li zařízení uchránit před rezivěním, omezíme vypouštění vody, případně nasypeme do cirkulující vody asi 20–30 gramů chromatu sodného. Kotel nikdy zbytečně nepřetápíme. Jemné bublání v tělese kotle při teplotě výstupní vody nad 80°C není závadou. Je však závadou, projeví-li se při teplotě nižší. Bývá známkou nesprávně provedené montáže topného systému nebo zavzdušněného a nedoplňeného systému vodou.

MONTÁŽ KOTLE

Před montáží se poradíte s topenářským odborníkem, který přizpůsobí instalaci vašim podmínkám a odborně provede instalacní práce. Pro instalaci uvádíme informativně základní podmínky montáže:

1. Kotel umístěte tak, aby se dal nejvhodněji připojit na komín a otopná tělesa.
2. Rozvod vody přizpůsobte tak, aby se dal odvzdušnit.
3. V nejvyšším bodě potrubí umístěte vyrovnávací nádrž, která slouží k vyrovnání objemu vody v zařízení, doplňování a k odchodu vzduchu z potrubí.
4. Hlavní potrubí Ø 2". Další potrubí se zmenšuje za jednotlivými odbočkami k otopným tělesům až na 1".
5. Od stoupačky k radiátorům a od radiátorů zpět ke kotlu vedeme potrubí pod mírným spádem.
6. Při umístění kotle pro vytápění v etáži je třeba, aby otopná tělesa byla instalována minimálně v takové výši nad zemí, aby jejich střed byl nad úrovní středu kotle.

7. Kotel postavte na nehořlavou, tepelně izolující podložku, která přesahuje obrys kotle u po-
pelníkových dvířek ve směru od nich nejméně o 60 cm a od bočních hran dvířek na každé
straně o 30 cm.
8. Kotel musí být zajištěn do komína co možná nejkratším směrem. Kouřovod nesmí být delší
než 3 m, přesahuje-li 2 m musí být upevněn zavěšením nebo podepřením. Kolena a trouby
se musí do sebe zasunout ve směru tahu a mají mít alespoň mírné stoupání od kotle ke ko-
mínu.

Související normy:

1. ČSN 06 8601 — spotřebiče na tuhá paliva
2. ČSN 73 0769 — požární předpisy pro instalaci a užívání topidel
3. ČSN 06 8611 — kamna s varnou plotnou
4. PN 4-634.007-65 — teplovodní kotel pro etážové a ústřední vytápění, typ H-3.

Popisy a vyobrazení v tomto návodu k obsluze jsou nezávazné. OPOP si vyhražuje právo u zde
popsaného typu při zachování podstatných vlastností takové změny orgánů, jednotlivých dílů
a příslušenství, které uzná za vhodné za účelem zdokonalení nebo z konstrukčních důvodů.

VÁŽENÝ SPOTŘEBITELI!

Dostává se Vám do užívání náš výrobek teplovodní kotel pro ústřední a etážové vytápění
typ H3. Protože tento kotel nedodáváme jen montážním organizacím, ale také přímo uživatelům,
kteří si provádějí instalaci svépomocí, chceme Vás tímto upozornit na několik důležitých
zásad, které je nutno dodržovat, aby funkce kotle byla bezpečná a hospodárná. Tím, že jste se
rozhodl pro zbudování ústředního vytápění velmi si usnadníte udržování příjemné pohody
a čistoty prostředí Vašeho bytu nebo domku. Měl byste se proto seznámit také s příslušnou
literaturou týkající se tohoto tématu, kde jsou podrobněji rozvedeny tyto důležité zásady hos-
podárného provozu.

Základní podmínky hospodárného provozu:

1. Svědomitost obsluhy
2. Suché palivo vhodné zrnitosti (pro kotel typ H3 - ořech 1)
3. Přiměřený tah komínu (pro kotel typ H3 1,5 až 1,8 mm v. s.)
4. Čistý kotel (tahy)
5. Těsný kotel
6. Správná volba výkonu kotle pro daný vytápěný objekt (výkon nepředimenzovat ani nepoddimenzovat).

Závada	Příčina	Odstranění
Při uzavřených popelníkových dvířkách a zatápcí klapce uniká při přikládání značné množství kouře z násypné šachty.	Kotel je v zadní kouřové komoře, případně v kouřových rourách zanesen popílkem a sazemí.	Vyčištění kotle a kouřovodu (komínu).
Kotel nepodává obvyklý výkon, nesnadno dosahuje požadované teploty výstupní vody.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kotel je v zádní kouřové komoře, případně v kouřových rourách nebo komíně zanesen popílkem a sazemí. 2. Došlo ke snížení komínového tahu pootevřením čisticího komínového otvoru nebo slepé komínové zděře. 	Vyčištění kotle a kouřovodu, utěsnění komínových dvířek a komínových zděří, kontrola těsnosti plotny.

Závada

Příčina

Odstranění

Po doplnění paliva dochází k explozím a kouř uniká přes uzavřená popelníková a přikládací dvířka.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplnění paliva bylo provedeno velkým množstvím na malou vrstvu hořícího paliva. 2. Kotel je zanesen popílkem a sazemí. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplnění paliva provádět dle pokynů návodu k obsluze. 2. Kotel (kouřové roury - komín) vyčistit.
Po doplnění paliva dochází ke značnému snížení výkonu, palivo se dlouho rozhořívá.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doplnění paliva bylo provedeno velkým množstvím na malou vrstvu prohořelého paliva. 2. Pro doplnění bylo použito příliš mokrého paliva. 3. Jsou zanešeny otvory pro vstup sekundárního vzduchu v zadní části košového roštu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepoužívat pro topení mokré palivo. 2. Doplnění paliva provádět podle návodu k obsluze. 3. Pročistění otvorů pro vstup sekundárního vzduchu provádět při každém čištění kotle.
Palivo zůstává viset v násypné šachtě.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bylo použito paliva o neúměrné velikosti zrnění. 2. Použito mokrého paliva. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nejvhodnější zrnění paliva OŘECH 1. 2. Nepoužívat mokrého paliva.

Závada

Příčina

Odstranění

Množství spotřebovaného paliva je neúměrné.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pro značně dobrý tah je zanedbáno čištění kotle. 2. Soustavné nebo časté topení při otevřené zatápěcí klapce. 3. Pro nízky tah komínu byla vyjmuta soustava tahů v zadní kouřové komoře. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. I při dobrém tahu občas kotel vyčistit. 2. Zatápěcí klapku včas uzavírat — viz návod k obsluze. 3. Tímto zásahem byla porušena funkce kotle, velké množství tepla odchází do komína bez využití.
Při povytažených i zavřených popelníkových dvířkách dochází k unikání kouře přes překládací dvířka, případně pod plotnu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kotel je v zadní kouřové komoře, případně kouřových rourách zanesen popadem a sazemi. 2. Komínový tah je snížen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyčištění kotle. 2. Prohlídka komínu, případně pročištění. 3. Utěsnění plotny.
Časté a značné zanášení kotle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Topení příliš vlhkým palivem. 2. Dlouhodobé vytápění při nízké teplotě výstupní vody do 50° C. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nepoužívat mokré palivo. 2. Přiškrtit ventily na otopných tělesech, aby se teplota výstupní vody z kotle zvýšila.

Závada

Závada

Příčina

Odstranění

Kotel nepodává uvedený výkon. Nelze dosáhnout vyšších teplot v topném systému.	1. Tahové poměry komínu jsou porušeny.	1. Překontrolovat zda komínová čisticí dvířka jsou řádně utěsněna. 2. Překontrolovat uzavření slepých zděří.
Kotel za provozu kotle vlhne (dehtuje).	1. Ochlazování zplodin hoření přisáváním studeného fašlešného vzduchu. 2. Soustavné topení mokrým palivem. 3. Kotel je značně svým výkonom předimenzován, což má za následek stálé škrcení kotle a tím nízkou teplotu odcházejících zplodin.	1. Překontrolovat těsnost čisticích komínových dvířek. 2. Překontrolovat nejsou-li dva sousední komínové průchody mezi sebou propojeny (vypadnutí cihly nebo v čisticích komínových dvířkách). 3. Přiškrtit ventily na otopných tělesech, aby se zvýšila teplota odcházející vo- dy z kotle (min. 55°).
Kotel velmi rychle nabíhá na teplotu vody přes 90° a otopná tělesa jsou studená.	1. Špatně provedená instalace potrubí topného systému. 2. Nedostatek vody v doplňovací nádrži.	1. Provést případné úpravy instalace. 2. Doplnění vody do nádrže.
Kotel velmi rychle nabírá na teplotu přes 90° a otopná tělesa mají rovněž tuto teplotu. Nelze přiložit větší množství paliva.	1. Kotel je značně předimenzován svým výkonom pro otopnou soustavu.	1. Výměna kotle nebo přidání otopných těles.
Spouštění a vysouvání otáčivého roštu je nesnadné.	1. Kotel je umístěn ve vlhkém prostředí, mechanické ovládání koroduje.	1. Vysunout roštové kolo se čtyřhrannou osou, do trubky mechanismu roštu nakapat olej smíšený s grafi- tem.

DOPORUČOVANÉ PRŮŘEZY KOMÍNŮ PRO KOTLY ÚSTŘEDNÍHO VYTÁPĚNÍ

Výkon kotle (kcal/hod.)	Výška komína		
	5	10	15
	Min. rozměr komínu (cm)		
10 000	15×15	15×15	15×15
15 000	15×20	15×20	15×15
20 000	15×23	15×20	15×15
25 000	15×30	15×20	15×20

UPOZORNĚNÍ:

Do komínu, na který je připojený kotel ústředního vytápění nedoporučujeme zaústit jiný spotřebič.

Pro kotel typ H3 nepoužívejte tato vyznačená paliva: KOKS, KOKSÍK, ČERNÉ UHLÍ. Hrozí poškození kotle, zkrácení jeho životnosti, poškození roštů. V případě, že si budete provádět montáž ústředního vytápění svépomoci, poradte se vždy s topenářským odborníkem, který Vám určí počet a velikost otopných těles a navrhne nejvhodnější instalaci. Vyvarujete se chyb, kterých byste se mohli z neznalosti dopustit.

Budete-li se řídit pokyny uvedenými v návodu k obsluze a dodržovat základní podmínky hospodárného provozu, věříme, že budete s naším výrobkem – teplovodním kotle typ H3 – velmi spokojeni.